

報 日 環 循

光緒六年歲次庚辰五月廿五日

第壹千九百四十四號 禮拜五

並  
帆  
船  
前  
往  
各  
埠

天青羽織廿五員至廿五員二  
白袈裟由六員一至六員  
袈裟羅壹員壹至壹員零八  
什色肉巾六員四  
色羽織四員九五至五員二五  
素羽織五員至五員五  
龍頭紅舉機八員六  
箭鹿紅舉機八員一五  
壹號企頭呢三員至二員七五  
上衣着呢壹員七五至壹員六五  
中衣着呢壹員二五至壹員三五  
棉羊絨一員零二五  
雙工絨七員一至七員六  
全毛厚絨蘭絨四員四  
縐地縐佛蘭絨三員三至三員四  
尺二黑硬剪絨壹員七至壹員五  
二號八五黑軟剪絨二員壹  
十磅洋氈四員六至四員七  
十二磅洋氈五員九  
十三磅洋氈六員七五  
金山水銀現每担五十六員  
玻璃片三員三五至三員九五  
正蚊嘯青銅二十二員至廿二員二五  
威仁嘯青銅廿壹員至廿一員二五  
青銅片小板二十員零七五  
日本花巾二十六員  
白鉛六員七至七員五  
黑鉛五員八至五員七  
英國軟扁鐵三員六至三員六五  
上扁鐵纜二員一五  
英國壹六鐵枝二員五至二員四五  
集港壹六鐵枝二員二至二員一二  
英國鐵線士至廿六員七  
集港鐵線士至廿六員三  
英國方圓扁鐵三員至三員二  
集港方圓扁鐵二員四至二員五  
英國軟白鐵七員五至七員二  
集港硬白鐵五員九  
舊山馬甲鐵二員四至二員三五  
新山中馬甲鐵壹員九至二員  
英國鋼三員二至三員二五  
瑞國鋼三員四至三員三五  
雲南錫十七員二  
豐興錫二十三員四至二十三員七  
日本樟腦二十二員二五至二十二員  
洋礮六員二至六員二五  
日本硫磺一員九至二員  
犀角公三千六百二十員  
艾粉三百八十六員

原補生油六兩三七  
原補生油五兩至五兩  
上火車米一員九八  
中火車米一員五八至壹員五七  
二號安南占米壹員七六至壹員八  
蔴包總米一員八至壹員七五  
火車安南更米一員七三  
一號安南更米一員八八至壹員七五  
蔴包壹占朴二員二至二員二五  
火車占米一員八三至壹員八一  
籐黃七十壹員五  
綠荳壹員七至壹員六五  
正山荳蔻二百五十三員  
上奇白糖七員六至七員四五  
中奇白糖六員九至七員壹五  
海口赤糖三員九壹至三員八  
貢粉糖五員五至五員七  
二白糖六員至五員九五  
福州冰糖九員五至九員五五  
石龍冰糖九員壹五至九員二  
津絲七員三至七員五  
白壳豆二員二  
黑皮青肉荳壹員九八至二員二  
黃荳二員一至二員壹七  
新青荳二員零二至二員壹七  
黑胡椒八員四  
白胡椒十五員至十四員七  
西河紅棗五兩至四兩九  
麵粉五十磅一員二五至壹員五七  
四川白臘八十六員至八十五員  
棗子檳榔十六員至十五員四  
東洋參三十九員至三十五員五  
燕窩三千五百五十員至三千二百員  
江北金菜四員八至五員壹  
河南金菜五員壹至五員二  
大菜十九員至二十二員五  
香信二十四員至二十四員五  
日本線面四員六至四員五五  
日本竹入甌十四員八至十四員八五  
樹皮八毫二至七毫九  
沙籐三員七五至四員  
川耳五十員至四十九員  
新山木耳十四兩四至十五兩二  
日本大鮑魚三十五員至三十三員五  
魚絲四百六十員  
呂宋蘇木二員七至二員八五  
東洋參九十六員至壹百零五員  
砂片大面三千二員至二千八百員  
二面二千五百員至二千三百員

往紐約○帆船名咽活須	早日開行	旗昌洋行
往紐約○帆船名埃連	早日開行	旗昌洋行
往紐約○帆船名乞地衣蝶厘	早日開行	科古洋行
往小呂宋○帆船名老芝士地那	早日開行	康美洋行
往小呂木○帆船名加力士	早日開行	米也洋行
往硃刀士○帆船名衣士巴連士	早日開行	架刺威治
往檀香山○帆船名厘巴北力	早日開行	旗昌洋行
往倫頓○帆船名卑厘拜頓刺	早日開行	義古洋行
往舊金山○帆船名衣路威大哥	早日開行	地妙士域
往紐約○帆船名與厘付厘沙	早日開行	科古洋行
往倫敦○帆船名麼士忌連	早日開行	科古洋行
往舊金山○帆船名左士魁士	早日開行	義古洋行
往紐約○帆船名深刺亞勿	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名藍威士	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名利付升	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名厘縑梁刺	早日開行	科古洋行
往倫敦帆船名根列	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名安厘打	早日開行	義古洋行
往卡喇休○帆船名加栗	早日開行	架刺威治
往檀香山○帆船名付蘭丹厘安	早日開行	義古洋行
往舊金山○帆船名咽地付	早日開行	旗昌洋行
往美路濱雪梨○帆船名番厘	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名者亞士丹哈	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名勿者厘士	早日開行	旗昌洋行
往紐約○帆船名希士	早日開行	科古洋行
往倫敦○帆船名厘亞士些	早日開行	科古洋行
往紐約○帆船名者希士路巴士	早日開行	科古洋行
往紐約○帆船名希土路巴士	早日開行	科古洋行
往倫頓○帆船名土地厘加付那	早日開行	科古洋行
往紐約○帆船名希地衣蝶厘	早日開行	科古洋行
往小呂宋○帆船名老衙干士天	早日開行	科古洋行
往威北○帆船名高路頓付厘士	早日開行	科古洋行
往舊金山○帆船名威士至士	早日開行	旗昌洋行

各公司股份行情

庚辰年五月二十五日

香港上海銀行每股收本銀一百二十五員現價每百員加六十員除息  
於仁保險公司新股收本銀五百員現價值一千四百員  
中外保險公司每股收本銀五百員現價值一千四百五十員  
那千拿保險公司每股收本銀六百兩現價值一千零七十五兩  
洋子保險公司每股收本銀五百兩現價值七百二十五兩  
華商保安公司每股收本銀二百員現價值二百九十七員五  
香港火燭保險公司每股收本銀二百員現價值八百三十五員  
中華火燭保險公司每股收本銀一百員現價值二百二十四員  
黃埔船塢公司每股收本銀五百員現價值每百員加三員  
香港澳輪船公司每股現收本銀七十五員現價值除息外每百加二十四員  
上海火輪船公司每股現收本銀一百兩分息之後現價值銀五兩  
香港煤氣公司每股本銀十磅現價值八十員  
香港酒店公司每股本銀一百員每百減六十九員  
中國朝廷貸款每股本銀九十五磅現值未有定實  
三八百十七年中國朝廷貸款每股本銀九十五磅現價值未有定實  
城多厘亞火燭保險公司每股本銀一百員現價值另溢息七十員未定  
於仁輪船公司每股現價值銀未有定實



位賢不肖豈不判若天淵哉然民於攻礦之外則以農功爲重故夙稱富庶而不同於秘魯荒本逐末時有啼飢之患也此次與秘魯構兵洵稱勦敵哉法國人也近有論通商事一則謂由紅海以達雲南之路若得開通則此處生意叢中可



得二百萬輔冷士云此論刊於西貢日報中而依娜西報又因論之曰嘉他喇地之言殊得其要而非妄談者比也觀此二論蓋欲推廣越南東京之生意也

掘墳構訟 聞新會縣潮蓮地方有譚李二姓因墳墓事以致啟爭李姓族大財雄譚姓族貧丁寡勢同卵石李姓竟糾合族人將譚之祖墳骸骨掘挖無存任意拋殘廢瘞莫奈現已構訟四年被押之李姓人旋認旋翻案懸未結譚姓擬將上控冀雪冤憤云○西報論查賭館 西報謂港中西差近日緝捕賭匪頗爲得手甚屬可嘉惟有賭館兩間開設已久由所查捉各離館地不甚遠似容易查究者乃絕不聞有差役之跡到此二間賭館斯則事之不可解者也○操演救生器具 二十三晚救生會同人在省港澳輪船公司埔頭携器具往演其中有十餘人係初入會者然亦井然不紊是日中西人往觀始如堵牆焉○擬習水嬉 西人擬在本港較場埔頭洗身房之處習水嬉分作兩日以盡其典第一日初次在水裏走以遠於洗身房之路一倍爲程第二次在水跳躍以賽行動亦以遠於洗身房一倍爲程第三次則投物於海中而沒水以尋之第四次以竹木置水中爲柵欄與超躍角優絀第二日第一次潛行水底以遠爲勝第二次以板護身沒入水中第三次又賽走以洗身房八倍之遠爲桂

往神戶橫濱等埠  
嚴者本公司  
存路定期五  
訂期六月初  
前往神戶橫  
管等埠倘  
船者祈請不  
第五十號  
本行面議  
光緒六年  
日本三菱火

火船前住舊金山  
鐘開行前往舊金山  
洲諸國路經日本  
水脚銀五十員  
林倫準者則現  
紙由舊金山信  
前一日午刻  
永無失漏之虞  
附貨搭客祈云  
庚辰年五月

舊金山正埠接連南北亞美利加各埠歐  
日本橫濱往舊金山者每一位唐人取回  
員往橫濱準收銀廿五員若往柯厘近省  
取水脚六十五員本公司常發直達<sub>此</sub>倫  
每禮拜有舟開行前往此埠凡船未開行  
截收小件包箱則五點鐘截收船中貨物  
虞前船師人役各以禮貌相待必不滋擾  
至本公司面議大小事務均在此處辦理  
二十三日 東西輪船公司謹啟

啟者西營盤海傍道門牌八十號  
 潮南合記向創南北雜貨生理所  
 有與本港各埠各號交易賒取揭  
 滙等項俱要到本行司事人蓋回  
 本行圖章方爲作實倘有別人假  
 冒本行圖章到各號賒取掛借一  
 概與本行無涉及各件賒借等項  
 亦惟經手是問先此告達以免後  
 論  
 光緒六年五月十九日  
 香港潮南合記謹啟



啟者本堂現到有日本東京各書籍出  
 售一爲唐土名勝圖一爲清史攬要一  
 爲元明清史畧比清史攬要較之更加  
 詳悉元明清各大政無一不備載十  
 八史畧 今世名家文抄 續今世名  
 家文抄 通議 日本水陸地理全圖  
 日本新國史畧 諸君如欲賜顧  
 者請移玉至香港荷李活道九江巷口  
 文裕堂採買爲荷